



АД „ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ И РАЗВОЈ

Београд, Немањина 6
тел: 011/3610-819; ЖАТ 338; факс: 3616-773
e-mail: razvoj@srbrail.rs

Број: 13/12-189

Дана: 22.02.2012. године

Наш знак: ДЈ

ИНФОПЛАН Д.О.О. - АРАНЂЕЛОВАЦ

Краља Петра I број 29
34300 Аранђеловац

ПРЕДМЕТ: Примедбе АД „Железнице Србије“ на достављени
План генералне регулације за насељено место Кучево,
општина Кучево

Примили смо ваш допис број 56 од 08.02.2012. године, у коме тражите сагласност АД „Железнице Србије“ на достављени План генералне регулације за насељено место Кучево, општине Кучево.

АД „Железнице Србије“ вам је, у складу са Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09), Законом о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 24/11), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени лист СРЈ број 60/1998), Законом о железници (Службени гласник РС, број 18/05), а у складу са Просторним планом Републике Србије (Службени гласник РС број 88/2010), дописом број 13/11-1925 од 28.12.2011. године доставило услове за израду предметног Плана генералне регулације.

На основу разматрања достављеног материјала установљено је следеће:

1. У предметном Нацрту Плана генералне регулације није представљено укидање путних прелаза у км149+749 и км150+245 које је ЈП „Дирекција за изградњу и развој општине Кучево“ изработом Просторног плана општине Кучево планирала да укине.
АД „Железнице Србије“ је Условима за израду Плана генералне регулације, у делу Услови железнице за израду предметног плана тачком 2. тражила да се у графичком делу прикажу токови преусмеравања друмског саобраћаја на суседне путне прелазе. Потребно је усагласити Просторни план са Планом генералне регулације.
2. У графичком прилогу Плана генералне регулације за насељено место Кучево, *лист бр.1 – саобраћајно решење са регулацијом и нивелацијом* нису приказане тачне стационаже путних прелаза. Уместо стационаже путног прелаза у км149+261 треба да стоји стационажа путног прелаза у км149+749; уместо стационаже путног прелаза у км149+749 треба да стоји стационажа путног прелаза у км150+245; уместо стационаже путног прелаза у км150+245 треба да стоји стационажа путног прелаза у км152+204. Потребно је кориговати наведене стационаже.
3. У тачки 3.4.2. Правила изградње објеката саобраћајне инфраструктуре – Железнички саобраћај потребно је наведени текст кориговати тако да гласи:
 - Железничку инфраструктуру чине железничке пруге (доњи и горњи строј пруге), објекти, електроенергетска и стабилна постројења електричне вуче са



припадајућим објектима, телекомуникациона и информатичка постројења и уређаји, сигнално – сигурносна постројења и уређаји са припадајућим објектима, опрема пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем и остали објекти на железничким станицама који су у функцији железничког саобраћаја.

- Пружни појас је простор између железничких колосека, као и поред крајњих колосека, на одстојању од најмање 8 метара, а ако железничка пруга пролази кроз насељено место, на одстојању од најмање 6 метара, рачунајући од осе крајњег колосека, као и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12m, односно 14 метара од далековода напона преко 220kV, рачунајући од горње ивице шине.
- У заштитном пружном појасу, ширине 200 метара, не могу се градити зграде, постављати постројења и уређаји и градити други објекти на удаљености мањој од 25 метара рачунајући од осе крајњих колосека, осим објеката у функцији железничког саобраћаја.
- У заштитном пружном појасу могу се градити зграде, постављати постројења и уређаји и градити пословни, помоћни и слични објекти на удаљености већој од 25 метара рачунајући од осе крајњег колосека. Објекти као што су рудници, циглане, кречане, каменоломи, индустријске зграде, постројења и слични објекти не могу се градити у заштитном пружном појасу ближе од 50 метара рачунајући од осе крајњег колосека.
- На растојању мањем од 25 метара могуће је планирати уређење простора изградњом саобраћајница, паркинг простора, али на растојању већем од 8 метара, као и зелених површина при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 10 метара у односу на осу колосека железничке пруге.
- Укрштај железничке пруге са јавним путевима изводи се њиховим свођењем на најнеопходнији број, усмеравањем два или више јавних путева на заједничко место укрштања. Размак између два укрштаја пруге и јавног пута не може да буде мањи од 2000 метара. Укрштање железничке пруге са некатегорисаним путевима изводи се усмеравањем тих путева на најближи јавни пут, који се укршта са односном пругом. Ако то није могуће, треба међусобно повезати некатегорисане путеве и извести њихово укрштање са пругом на заједничком месту.
- Размак између железничке пруге и пута мора бити толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8 метара, рачунајући од осовине најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута.
- **Пре дефинисања саобраћајница у предметном плану потребно је за сваки планирани укрштај појединачно прибавити сагласност од АД „Железнице Србије“ Сектора за стратегију и развој.**
- При планирању денивелисаних укрштаја пруге и пута изградњом друмских надвожњака и подвожњака сви елементи ових објеката требало би да буду усаглашени (усклађени) са елементима пруге на којој се планирају. Висина доње ивице конструкције друмског надвожњака изнад пруге биће дефинисана у оквиру посебних техничких услова Сектора за стратегију и развој АД „Железнице Србије“.
- Комплекс железничке станице чине колосеци, перони, сигнално – сигурносни уређаји, телекомуникациони уређаји и постројења, зграде, магацини, рампе, радионице, депои као и станични трг са приступном друмском саобраћајницом од јавне друмске (уличне) мреже до комплекса станице. Станични трг поред приступне саобраћајнице до железничке станице би требало да садржи одговарајући паркинг простор за кориснике железничких услуга, зелене површине, као и пратеће услужне објекте.

- 
- Цевоводи, гасоводи и водоводи, електричне, телефонске и телеграфске линије, подземни каблови и друге сличне инсталације и уређаји који служе за опште потребе могу се укрштати са железничком пругом тако да се поставе кроз труп пруге испод колосека на дубини минимум 1,8 метара мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви, односно изводити паралелно са железничком пругом ван железничког подручја под условом да се њиховим постављањем, извођењем или коришћењем не угрожава безбедност железничког саобраћаја нити омета његово одвијање и развој.
 - При изради техничке (пројектне) документације за градњу објеката у заштитном пружном појасу пруге као и за сваки продор инфраструктуре (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго), **инвеститор** односно његов **пројектант** је дужан да се обрати АД „Железнице Србије“, Сектору за стратегију и развој, за давање услова за пројектовање, као и због сагласности на пројектну документацију за градњу у заштитном пружном појасу у коридору железничке пруге а у складу са Законом о железници (Службени гласник РС број 18/05) и Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени лист СРЈ број 60/98).
4. У складу са напред наведеним примедбама потребно је да коригујете План генералне регулације за насељено место Кучево.

Достављено:

1. Дирекцији за инфраструктуру
2. Дирекцији за превоз

celovianek

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
Лазар Јаншић
Лазар Јаншић, дипл.инж.

