



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

Број : 953-6031/10-1
Датум : 17 JUN 2010
672

„ИНФОПЛАН“ д.о.о.-АРАНЂЕЛОВАЦ

34300 АРАНЂЕЛОВАЦ
Краља Петра I бр.29

Вашим захтевом број 277 од 23.04.2010.године (наш број 953-6031 од 27.05.2010.год), тражили сте услове за израду **Плана генералне регулације Кучева**, у складу са чланом 25. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр 72/09) и поглављем 2.2.Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гласник РС“, бр. 31/2010).

Увидом у достављени ситуациони план у Р 1:5000 констатујемо:

У оквиру границе плана од објеката из наше надлежности налази се:

- **Државни пут I реда број 24 Граница АПВ (Ковин)-Граница Бугарске (Брегово),** деоница број **0282** од почетног чвора број 0290 Турија код км. 327+946 до завршног чвора број 0291 Кучево код км. 336+111 и деоница број **0283** од почетног чвора број 0291 Кучево код км. 336+111 до завршног чвора број 0292 Дебели Луг код км. 377+165, а у оквиру границе плана од км. 333+785 до км. 341+140 у дужини од 7355м.
- **Државни пут II реда број 107, Умка-Кучево,** деоница број **1041** од почетног чвора број 1018 За Крепољин код км. 140+146 до завршног чвора број 0291 Кучево код км. 170+015, а у оквиру границе плана од км. 167+510 до км. 170+015 у дужини од 265м.

Овим планом предвидели сте:

Обилазницу на државном путу I реда, на десној обали реке Пек која би у зони насеља пратила речно корито.

Обилазницу на државном путу другог реда.

Приликом даље разраде потебно је испоштовати следеће услове:

- Обавештавамо Вас да обилазницу коју сте планирали на десној обали реке Пек није могуће реализовати као обилазницу државног пута јер не задовољава критеријуме које обилазница треба да има. Планирана саобраћајница може се реализовати као локална примарна саобраћајница.
- Преиспитати могућност изградње обилазнице по траси коју сте предложили као обилазницу на државном путу другог реда број 107, уз продужење до државног пута првог реда број 24.

- Уколико се планирају радне зоне, индустријске зоне или зоне становања уз државне путеве првог и другог реда, планирати даљу разраду плановима нижег реда ради ближег дефинисања начина прикључења тих зона на исте.
- Ситуациони план урадити у Р 1:1000 односно Р 1:2500 у складу са чланом 25.и 26. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“,бр.72/09) и чланом 28.Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гласник РС“, бр. 31/2010). где ће бити приказано постојеће и планирано стање са уцртаним саобраћајницама из наше надлежности (јасно обележене) са детаљним нивелационим котама улица и јавних површина (нивелациони план), карактеристичним профилима и са аналитичко геодетским елементима. У складу са Референтним системом Републичке дирекције за путеве чији је правни наследник ЈП „Путеви Србије“, обележену границу Плана са уписаним стационажама на граници Плана, **стационаже постојећих и новопланираних укрсних места** и евентуалних нових прикључака, са деоницама и чворним тачкама.
- Планска решења ускладити са Законом о јавним путевима („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005) и Законом о планирању изградњи („Сл. Гласник РС“, бр. 72/09), као и са планским документом вишег реда.
- Графички прилог Плана детаљне регулације урадити на катастарској подлози сачињеној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру и уписима на непокретности („Сл. Гласник РС“, бр.72/09).
- Сходно члану 33. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“, бр.101/2005), обезбедити зоне потребне прегледности у складу са прописима.
- Повезивање постојећих и нових садржаја планирати у складу са чланом 37. и чланом 38. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“,бр. 101/2005), уз обезбеђење **приоритета безбедног одвијања саобраћаја** на државним путевима.
- Саобраћајни прикључак објеката (бензинске станице, пословни комплекси) на државне путеве првог реда подразумева примену трака за успорење/убрзање, срачунатих према рачунској брзини на путу и брзинама на излазу/улазу на пут. Подразумева се да се услови формирају имајући сваку локацију понаособ, при чему одступање од рачунске брзине и замену рачунске брзине режимском на одређеном путном правцу треба образложити, а планирање усагласити са просторним и урбанистичким карактеристикама ширег окружења.
- Саобраћајни прикључак из претходног става, којим се врши повезивањена државни пут првог реда који пролази урбаном средином (градска улица), предвиђа се уместо траке за успорење, манипулативна трака за излив са државног пута, дужине довољне да прихвати прописани број модула меродавних возила (ТТВ, ПА), док се траке за убрзање изостављају.
- Повезивање појединачних локација (стамбени, стамбено-пословни објекти, итд) на државни пут првог реда, условљава се изградњом паралелног једносмерног сервисног пута (са минимум 1.5м широким разделним појасом од државног пута првог реда) који би повезивао или омогућио повезивање локација дуж путног правца, са тракама за успорење/убрзање на почетку, односно на крају сервисног пута. Уколико се сервисни пут предвиђа у залеђу локација, прикључење на државни пут првог реда као улив/излив на растојању од минимум 800-1000м (за зоне које се налазе на неизграђеном подручју).

- Код државних путева другог реда генерално се не условљавају прикључци са тракама за успорење/убрзање, већ је довољно да буду у режиму улив/излив, осим ако постоје посебни захтеви-просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења, а прикључци се могу планирати на растојању 400-600м (за зоне које се налазе у неизграђеном подручју)
- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане изградње**, на основу члана 28. 29. и 30. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“, бр.101/2005).
- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклическог и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног регионалног пута.
- Уколико има аутобуских стајалишта на државним путевима I и II реда, у оквиру границе плана, планирати саобраћајно безбедно регулисан јавни аутобуски превоз, у складу са саобраћајно безбедносним карактеристикама и просторним потребама, у складу са чланом 70. и чланом 79. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“ бр. 101/2005).
- Сходно члану 31. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Приликом евентуалног планирања инсталација водити рачуна о следећем:

- У заштитном појасу поред јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005), може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топовод, железничка пруга и други слични објекти, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и сл. **по претходно прибављеној сагласност управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.**
- Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путевно-својина Републике Србије и на којима се ЈП „Путеви Србије“, Београд води као корисник или правни следбеник корисника.
- Траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод јавног пута.
- Укрштање са јавним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви.
- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица коловоза), увећана за по 3,00 м са сваке стране.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35м.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00 м.

- Код државних путева другог реда генерално се не условљавају прикључци са тракама за успорење/убрзање, већ је довољно да буду у режиму улив/излив, осим ако постоје посебни захтеви-просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења, а прикључци се могу планирати на растојању 400-600м (за зоне које се налазе у неизграђеном подручју)
- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане изградње**, на основу члана 28. 29. и 30. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“, бр.101/2005).
- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног регионалног пута.
- Уколико има аутобуских стајалишта на државним путевима I и II реда, у оквиру границе плана, планирати саобраћајно безбедно регулисан јавни аутобуски превоз, у складу са саобраћајно безбедносним карактеристикама и просторним потребама, у складу са чланом 70. и чланом 79. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“ бр. 101/2005).
- Сходно члану 31. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Приликом евентуалног планирања инсталација водити рачуна о следећем:

- У заштитном појасу поред јавног пута на основу члана 28. сатав 2. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005), може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други слични објекти, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и сл. **по претходно прибављеној сагласност управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.**
- Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви-својина Републике Србије и на којима се ЈП „Путеви Србије“, Београд води као корисник или правни следбеник корисника.
- Траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод јавног пута.
- Укрштање са јавним путем предвидети искључивио механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви.
- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица коловоза), увећана за по 3,00 м са сваке стране.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35м.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00 м.

- Уколико се инсталације паралелно воде, морају бити постављене минимално 3,00м од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- На местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
- У току даљег поступка израде овог планског документа обавезни сте да Нацрт плана доставите ЈП „Путеви Србије“ ради провере испуњености ових услова.

За додатна обавештења обратите се Светлани Јелић, инж. грађ. тел 011 30 40 695.

Достављено:

- Наслову
- Архиви

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА СТРАТЕГИЈУ
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл. грађ. инж.

