

Број: 102/10-939
Дана: 10.06.2010.
Наш знак: НА

"ИНФОПЛАН" Д.О.О.

**Краља Петра I број 29
34300 Аранђеловац**

ПРЕДМЕТ: Услови ЈП-а "Железнице Србије" за израду Плана
генералне регулације у Кучеву

Примили смо ваш захтев број 278 од 23.04.2010. године, у коме тражите мишљење о Концепту Плана генералне регулације у Кучеву.

У складу са чланом 46. став 4 Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09), ЈП "Железнице Србије" је овлашћено да утврђује посебне услове за заштиту и уређење простора и изградњу линијских инфраструктурних објеката у фази израде или измене планских докумената.

ЈП "Железнице Србије" у складу са својим развојним плановима и истраживањима, Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени лист СРЈ, број 60/98), Законом о железници (Службени гласник РС, број 18/05) и Просторним планом Републике Србије (Службени гласник РС, број 13/96) издаје услове за израду предметног плана који се састоје из:

- а) Описа постојећег стања
- б) Планираног развоја железнице у обухвату подручја предметног Плана
- в) Општих услова железнице за израду предметног Плана

а) Опис постојећег стања

На предметном подручју, за које се израђује План генералне регулације, постоји следећа железничка инфраструктура:

1. Једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) дужине око 4,5км (од км 145+700 до км 150+175), која омогућава повезивање (преко коридора X) региона источне Србије са Београдом.
2. Железничка станица Кучево (у км 148+600) са пет станичних колосека, једним магацинским колосеком и индустријским колосеком "ШИК" Кучево и отворена је за превоз путника и ствари.
3. Најближе железничке станице у суседним Општинама су: железничка станица Пожаревац у км 87+800 (на растојању од око 61км) и железничка станица Мајданпек у км 178+900 (на растојању од око 30км).
4. Путни прелази:
 - у км 147+022 на месту укрштања са магистралним путем, који је осигуран барицама са саобраћајним знаковима на путу,
 - у км 147+258 на месту укрштања са локалним путем, који је осигуран саобраћајним знаковима на путу и троугловима прегледности,

- у км 147+770 на месту укрштања са регионалним путем, који је осигуран браницима са саобраћајним знаковима на путу,
 - у км 148+150 на месту укрштања са улицом, који је осигуран саобраћајним знаковима на путу и троугловима прегледности,
 - у км 149+262 на месту укрштања са улицом, који је осигуран браницима са саобраћајним знаковима на путу,
 - у км 149+749 на месту укрштања са улицом, који је осигуран саобраћајним знаковима на путу и троугловима прегледности,
 - у км 150+245 на месту укрштања са улицом, који је осигуран саобраћајним знаковима на путу и троугловима прегледности.
5. На железничкој прузи саобраћају путнички и теретни возови у унутрашњем саобраћају. Кроз железничку станицу Кучево дневно, према важећем реду вожње, саобраћају 3 пара теретних возова и 1 пар возова за превоз путника (са заустављањем у станици).
 6. Време путовања путничких возова до суседних службених места је: до станице Каона 11 минута и до стајалишта Вољуја 24 минута.
 7. У железничкој станици Кучево постоји манипулативни колосек и робни магацин са манипулативном рампом, преко којих се одвијају робне операције. Према Статистици ЈП-а "Железнице Србије" за 2009. годину, у станици Кучево није било утовара и истовара робе.

б) Планирани развој железнице у обухвату подручја предметног Плана

На основу развојних планова ЈП-а "Железнице Србије", као и према Просторном плану Републике Србије (Службени гласник РС, број 13/96) планира се следеће:

1. Реконструкција и модернизација железничке пруге Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) која подразумева грађевинску реконструкцију и изградњу стабилних постројења електричне вуче, како да би она постала електрифицирана железничка пруга. Такође се планира реконструкција и модернизација комплекса железничке станице Кучево, тако да садржи станични трг са пешачком зоном, паркинге за путничке аутомобиле и такси возила, садржаје у самој станичној згради за службене и комерцијалне намене и друге садржаје. За напред наведену реконструкцију и модернизацију није израђена техничка документација али је исту потребно предвидети у планској документацији.
2. Планирана реконструкција и модернизација железничке инфраструктуре има за циљ:
 - 1) да се обезбеде инфраструктурни услови за организацију саобраћаја возова за превоз путника синхроним редом вожње са интервалима полазака на 60 минута.
 - 2) стварање инфраструктурних услова за несметано одвијање контернерског и свих технологија интермодалног транспорта железницом.
 - 3) да побољша перформансе превоза железницом и истакне основне предности железнице у односу на друге видове саобраћаја које су следеће:
 - близина Европског коридора X,
 - утицај железничког саобраћаја на развој привредног потенцијала на подручју Општине Кучево,
 - конкурентност железнице која се огледа у масовности, цени превоза, малој емисији штетних гасова, брзини и времену путовања,
 - боље повезивање Општине Кучево са другим градовима

в) Општи услови железнице за израду предметног Плана

Општи услови које треба имати у виду при изради Плана генералне регулације, према Закону о железници и Закону о безбедности у железничком саобраћају, су следећи:

1. Пружни појас је простор између железничких колосека, земљиште испод колосека лево и десно поред крајњих колосека, на одстојању од најмање 8 метара, рачунајући од осе крајњих колосека, као и ваздушни простор изнад пруге у висини од 14 метара код далековода напона преко 220kV, рачунајући од горње ивице шине,
2. У пружном појасу могу се градити само објекти и постројења у власништву железнице, а изузетно, уз предходну сагласност ЈП-а "Железнице Србије", могу се градити објекти и постројења других предузећа који служе за утовар и истовар ствари на железници,
3. У заштитном пружном појасу ширине 200 метара, се може планирати грађење стамбених, пословних, помоћних и сличних објеката, копање бунара, резервоара, септичких јама, подизање далековода, али не ближе од 25 метара рачунајући од осе крајњег колосека. На растојању мањем од 25 метара могуће је планирати уређење простора изградњом саобраћајница, паркинг простора као и зелених површина при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 10 метара у односу на осу колосека железничких пруга.
4. У заштитном пружном појасу се може планирати паралелно вођење трасе каблова, електричних водова ниског напона, водовода, канализације и других цевовода, али не ближе од 8 метара рачунајући од осе крајњих колосека; тачније ван границе железничког земљишта.
5. Обзиром да се у обухвату предметног Плана налази велики број путних прелаза, потребно је извршити њихову рационализацију, а у складу са чланом 31. Закона о железници који гласи "Укрштање железничке инфраструктуре са јавним путевима изводи се њиховим свођењем на најнеопходнији број, усмеравањем два или више јавних путева на заједничко место укрштања. Размак између два укрштања железничке инфраструктуре и јавног пута не може да буде мањи од 2000м. Укрштање железничке инфраструктуре са некатегорисаним путевима изводи се усмеравањем тих путева на најближи јавни пут, који се укршта са односном железничком инфраструктуром. Ако то није могуће, треба међусобно повезати некатегорисане путеве и извести њихово укрштање са железничком инфраструктуром на заједничком месту".
6. При планирању денивелисаних укрштаја пруге и пута изградњом друмских надвожњака и подвожњака, сви елементи ових објеката требају бити усклађени са елементима пруге на којој се ови објекти планирају. Висина доње ивице конструкције друмског надвожњака изнад пруге биће дефинисана у оквиру посебних Техничких услова ЈП-а "Железнице Србије".
7. Комплекс железничке станице чине колосеци, перони, сигнално-сигурносни уређаји, телекомуникациони уређаји и постројења, зграде, магацини, рампе, радионице, депои као и станични трг са приступном друмском саобраћајницом од јавне друмске (уличне) мреже до комплекса станице. Станични трг поред приступне саобраћајнице до железничке станице би требало да садржи одговарајући паркинг простор за кориснике железничких услуга, зелене површине, као и пратеће услужне објекте.
8. При изради техничке (пројектне) документације за градњу објеката у заштитном пружном појасу **инвеститор** односно његов **пројектант** је дужан да се обрати ЈП-у "Железнице Србије", Сектору за стратегију и развој, за давање услова за

пројектовање, као и због сагласности на пројектну документацију за градњу у заштитном пружном појасу у коридору железничке пруге а у складу са Законом о железници (Службени гласник РС број 18/05).

д. Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Плана генералне регулације да достави коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери из којих се може сагледати решење предметног Плана генералне регулације Кучева, Сектору за стратегију и развој, ЈП-а "Железнице Србије" у циљу целовитог и дефинитивног усаглашавања.

Достављено:

1. Дирекцији за инфраструктуру
2. Дирекцији за превоз



ДИРЕКТОР СЕКТОРА

Лазар Јакшић, дипл.инж.