

ЈП „Железнице Србије“
Сектор за стратегију и развој
Немањина 6, Београд

Број: 102/09-2664
Дана: 11.11.2009.
Наш знак: СН

Писарница: ОПШТИНСКА УПРАВА КУЧЕВО			
Примљено: 18. 11. 2009			
Орган	Датум	Број	Предмет
ОЧ		350-86/09-04	д-че 721

ОПШТИНА КУЧЕВО
ОПШТИНСКА УПРАВА
Одељење за привреду, урбанизам,
стамбено-комуналне и имовинско-правне послове

Ул. Светог Саве 76
12240 Кучево

**ПРЕДМЕТ: Услови ЈП-а “Железнице Србије” за потребе
израде Просторног плана општине Кучево**

Примили смо Ваш захтев број: 350-86/09-04 од 30.10.2009. године, у коме тражите услове ЈП-а “Железнице Србије” за потребе израде Просторног плана општине Кучево.

ЈП “Железнице Србије” прихвата сарадњу на изради Просторног плана општине Кучево као предузеће које управља железничком инфраструктуром као добром од општег интереса Републике Србије.

Сарадња на изради предметног Просторног плана остварује се кроз издавање услова ЈП-а “Железнице Србије” а у складу са Законом о планирању и изградњи (члан 48 став 3, Службени гласник РС број 47/03) као и Законом о железници (Службени гласник РС број 18/05). Кроз услове железнице дефинишу се просторни и функционални односи железнице и осталих комуналних инфраструктура на подручју за које се траже услови.

А. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

На подручју предметног Просторног плана налази се следећа железничка инфраструктура:

1. Једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга број 36: Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац). Према објави UIC700, железничка пруга на делу од Братинца до Звижда спада у категорију D3, класе O-I, са дозвољеном масом по осовини од 22.5 t и масом по дужном метру од 7.2 t/m. Највећа допуштена брзина на овом делу пруге је 80 km/h. На делу од Звижда до Мајданпека железничка пруга спада у категорију A, класе O-I, са дозвољеном масом по осовини од 16 t и масом по дужном метру од 5.0 t/m. Највећа допуштена брзина на овом делу пруге је 40 km/h.
2. Службена места: стајалиште Мустапић, стајалиште Мишљеновац, железничка станица Звижд, стајалиште Кучевска Турија, железничка станица Каона, железничка станица Кучево, стајалиште Нересница, товариште и стајалиште Нересница, стајалиште Вољуја, железничка станица Бродица, стајалиште Босиљковац, стајалиште Благојев камен.
3. Путни прелази у km: 126+472, 127+306, 127+934, 128+508, 131+766, 132+738, 133+524, 133+882, 134+152, 134+653, 134+661, 135+637, 138+066, 138+828, 139+437, 140+038, 140+664, 140+868, 141+756, 142+773, 143+511, 144+148, 147+022, 147+258, 147+770, 148+139, 149+262, 149+749, 150+245, 151+020, 151+715, 152+204, 152+883, 154+371, 155+105, 155+698, 156+951, 157+613, 158+464, 158+956, 159+362, 159+719, 160+198, 160+560, 162+289, 162+650, 166+063, 166+790, 167+220, 168+174 предметне пруге.

ПЛАНИРАНИ РАЗВОЈ ЖЕЛЕЗНИЦЕ НА ПРЕДМЕТНОМ ПОДРУЧЈУ

У складу са Стратешким планом ЈП-а „Железнице Србије“ и Просторним планом Републике Србије, ЈП „Железнице Србије“ на предметном подручју које је у обухвату Просторног плана планира развој железничке инфраструктуре, и то:

1. Реконструкцију и модернизацију железничке пруге Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) која обухвата:
 - 1.1. ремонт пружних и станичних колосека и објеката,
 - 1.2. електрификацију пруге на делу од Пожаревца преко Кучева и Мајданпека до Вражогрнца системом вуче 25 kV, 50Hz,
 - 1.3. обезбеђење слободног профила UIC-C,
 - 1.4. осавремењивање сигналних и телекомуникационих постројења.
2. ЈП „Дирекција за изградњу и развој општине Кучево“ на предметној прузи планира да изврши укидање следећих 17 путних прелаза у km: 127+306, 133+524, 134+152, 138+828, 140+038, 141+756, 143+511, 149+749, 150+245, 151+715, 155+698, 157+613, 158+956, 160+198, 160+560, 166+063, 167+220. Остали путни прелази који су наведени у опису постојећег стања у тачки 3. остају у функцији, па предлажемо да се у текстуалном делу Просторног плана унесу путни прелази који се планирају за укидање и путни прелази који су планирани да остану у функцији.
3. Према Просторном плану Републике Србије (Службени гласник Републике Србије број 13/96), железница задржава железничко земљиште и коридоре свих раније укинутих пруга.
4. У предметном Просторном плану потребно је обезбедити простор за све напред наведене железничке капацитете.

В. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ПРЕДМЕТНОГ ПЛАНА

1. Железничко земљиште је по Закону о железници државно а не друштвено власништво, којим управља ЈП „Железнице Србије“ и не може се отуђивати без посебног писменог документа ЈП „Железнице Србије“.
2. Железничку инфраструктуру чине железничке пруге (доњи и горњи строј пруге), објекти, електроенергетска и стабилна постројења електричне вуче са припадајућим објектима, телекомуникациона и информатичка постројења и уређаји, сигнално-сигурносна постројења и уређаји са припадајућим објектима, опрема пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем и остали објекти на железничким станицама који су у функцији железничког саобраћаја, земљиште у пружном и заштитном појасу пруге.
3. Пружни појас је простор између железничких колосека, земљиште испод колосека лево и десно поред крајњих колосека, на одстојању од најмање 8 метара, рачунајући од осе крајњих колосека, као и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 метара односно 14 метара код далековода напона преко 220kV, рачунајући од горње ивице шине.
4. У пружном појасу могу се градити само објекти и постројења у власништву железнице, а изузетно, уз предходну сагласност ЈП „Железнице Србије“, могу се градити објекти и постројења других предузећа који служе за утовар и истовар ствари на железници.
5. У пружном појасу, уз предходно прибављену сагласност ЈП „Железнице Србије“, може се планирати провод градске комуналне инфраструктуре кроз труп пруге, с тим да се укрштај са пругом планира под правим углом, а уколико постоје таква просторна ограничења да се укрштај не може извршити под правим углом, угао не сме бити мањи од 60°.
6. Заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, ширине по 200 метара, рачунајући од осе крајњих колосека.
7. У заштитном пружном појасу се може планирати грађење стамбених, пословних, помоћних и сличних објеката, копање бунара, резервоара, септичких јама, подизање далековода, али не ближе од 25 метара рачунајући од осе крајњег колосека.

заштитном пружном појасу се може планирати паралелно вођење трасе каблова, електричних водова ниског напона, водовода, канализације и других цевовода, али не ближе од 8 метара рачунајући од осе крајњих колосека; уколико због просторних ограничења, постоји потреба да се трасе воде по железничком земљишту треба их планирати тако да буду постављене по граници железничког земљишта.

9. У складу са чланом 31. Закона о железници (Службени гласник РС број 18/05), укрштај железничке пруге са јавним путевима изводи се њиховим свођењем на најнеопходнији број, усмеравањем два или више јавних путева на заједничко место укрштања.
 - 9.1. Размак између два укрштаја пруге и јавног пута не може да буде мањи од 2000m, осим у урбаном подручју према посебном договору железнице и градске управе. Обавеза је обрађивача да све путне прелазе посебно обради и идентификује са назнаком назива пута (улице) и километарског положаја на прузи са предлогом техничког решења.
 - 9.2. Укрштање железничке пруге са некатегорисаним путевима изводи се усмеравањем тих путева на најближи јавни пут, који се укршта са односном пругом. Ако то није могуће, треба међусобно повезати некатегорисане путеве и извести њихово укрштање са пругом на заједничком месту.
10. При планирању денивелисаних укрштаја пруге и пута изградњом друмских надвожњака и подвожњака, сви елементи ових објеката морају бити усклађени са елементима пруге на којој се ови објекти планирају.
11. При изради техничке (пројектне) документације за градњу објеката у заштитном пружном појасу инвеститор односно његов пројектант је дужан да се обрати ЈП-у "Железнице Србије", Сектору за стратегију и развој, за давање услова за пројектовање, као и због сагласности на пројектну документацију за градњу у заштитном пружном појасу у коридору железничке пруге а у складу са Законом о железници (Службени гласник РС број 18/05).

Г. Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Плана да достави коначан текст Просторног плана општине Кучево са графичким прилозима у одговарајућој размери, Сектору за стратегију и развој, ЈП-а "Железнице Србије", ради коначног усаглашавања, а због очувања безбедности железничког саобраћаја и железничке инфраструктуре.



ДИРЕКТОР СЕКТОРА

мр Милан Станисављевић, дипл.инж.