



„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО, Београд, Немањина 6

СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ И РАЗВОЈ

тел: 011/3610-819; факс: 3616-773

Број: 13/13- 1354

Датум: 22.07.2013.

Наш знак: ДЈ

ИНФОПЛАН ДОО - АРАНЂЕЛОВАЦ

Ул. Краља Петра I бр.29

34300 Аранђеловац

Предмет: Услови „Железнице Србије“ ад за израду
Плана генералне регулације за делове
насељених места Вољуја и Нересница
са индустријским зонама у општини Кучево

Примили смо Ваш захтев број 485 од 17.07.2013. године, у коме тражите Услове „Железнице Србије“ ад за израду Плана генералне регулације за делове насељених места Вољуја и Нересница са индустријским зонама у општини Кучево.

„Железнице Србије“ ад у складу са својим развојним плановима и истраживањима, Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09), Законом о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 24/11), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени лист СРЈ, број 60/98), Законом о железници (Службени гласник РС, број 45/13) и Просторним планом Републике Србије (Службени гласник РС, број 88/2010) издаје услове за израду предметног плана који се састоје из:

- а) Описа постојећег стања
- б) Планираног развоја железнице у обухвату подручја предметног Плана
- в) Општих услова железнице за израду предметног Плана

а) Опис постојећег стања

На предметном подручју, за које се израђује План генералне регулације налази се:

1. Регионална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга број 36: Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) која повезује браничевски и борски округ са коридором 10.
2. Нересница стај. у km 153,6 и Вољуја стај. у km 159,7 предметне железничке пруге.
3. Нересница тов. и стај.у km 156,3 предметне железничке пруге
4. Путни прелази:
 - km152+871, km155+103, km155+696, km156+941, km157+604, km158+451, km158+970, km159+355, km159+708, km160+208, km160+529 и km162+288

предметне железничке пруге, осигурани саобраћајним знаковима на путу и троуглом прегледности.

- у km154+348 предметне железничке пруге, осигурани светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.

б) Планирани развој железнице у обухвату подручја предметног Плана

На основу развојних планова „Железнице Србије“ ад као и према Просторном плану Републике Србије (Службени гласник РС број 88/2010) планира се:

1. Ревитализација и модернизација (респективно електрификација) постојеће једноколосечне пруге Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) са изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга.
2. „Железнице Србије“ ад задржава сво земљиште на којем има право коришћења за потребе развоја железнице као и коридоре пруга на којима је привремено обустављен саобраћај са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

в) Услови железнице за израду Плана генералне регулације за делове насељених места Вољуја и Нересница са индустријским зонама у општини Кучево, а према Закону о железници и Закону о безбедности у железничком саобраћају и другим прописима који важе на железници су следећи:

1. **Железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и виадуката, као и простор изнад трасе тунела;
2. **Железничка инфраструктура** обухвата: доњи и горњи строј пруге, објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем и остале објекте на железничким службеним местима који су у функцији организовања и регулисања железничког саобраћаја са земљиштем које служи тим зградама, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12м, односно 14м код далеководна напона преко 220кV, рачунајући од горње ивице шине. Железничка инфраструктура обухвата и изграђени путни прелаз код укрштања железничке инфраструктуре и пута изведен у истом нивоу са обе стране колосека у ширини од три метра рачунајући од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.
3. **Пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8 m, у насељеном месту 6 m, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко – технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
4. **Инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m, рачунајући од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
5. **Заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100 m, рачунајући од осе крајњих колосека;
6. У инфраструктурном појасу, осим у зони пружног појаса, изузетно се могу градити објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а на основу

издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења, и уколико је изградња тих објеката предвиђена урбанистичким планом локалне самоуправе која прописује њихову заштиту и о свом трошку спроводи прописане мере заштите тих објеката.

7. У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.
8. У железничком подручју у зони грађевинских објеката као што су железнички мостови, вијадукти и тунели на удаљености не мањој од 8 m од спољне ивице носача моста, спољне ивице портала тунела могу се изузетно градити и објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а испод доње ивице грађевинске конструкције моста и вијадукта могућа је изградња објеката не ближе од 3 m, а на основу сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.
9. Објекти као што су: рудници, каменоломи, кречане, циглане, индустријске зграде, постројења и други слични објекти не могу се градити у заштитном пружном појасу ближе од 50 метара рачунајући од осе крајњег колосека.
10. У инфраструктурном појасу забрањено је свако одлагање отпада, смећа као и изливање отпадних вода.
11. Не сме се садити високо дрвеће, постављати знакови, извори јаке светлости или било који предмети и справе које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.
12. Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80 метара, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода (продуктовода).
13. Могуће је планирати друмске саобраћајнице паралелно са пругом али тако да размак између железничке пруге и пута буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, стим да износи најмање 8 метара рачунајући од осовине најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута.
14. Пре дефинисања саобраћајница у предметном плану, потребно је се за сваки планиран укрштај градске и железничке инфраструктуре појединачно, прибави сагласност „Железнице Србије“ ад, што је у складу са чланом 49. Закона о железници који гласи „Железнице Србије“ ад. одређују место укрштања пута и пруге у складу са условима за уређење простора и условима за безбедност саобраћаја, у споразуму са управљачем некатегорисаних путева“.
15. Размак између два укрштања железничке инфраструктуре и јавног пута не може да буде мањи од 2.000 метара. Укрштање железничке инфраструктуре са некатегорисаним путевима изводи се усмеравањем тих путева на најближи јавни пут, који се укршта са односном железничком инфраструктуром. Ако то није могуће треба међусобно повезати некатегорисане путеве и известити њихово укрштање са железничком инфраструктуром на заједничком месту.
16. При изради техничке (пројектне) документације за градњу објеката у

заштитном пружном појасу као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) инвеститор односно његов пројектант је дужан да од „Железнице Србије“ ад, Сектора за стратегију и развој, прибави услове за пројектовање, и сагласност на пројектну документацију за градњу у заштитном пружном појасу у коридору железничке пруге, а у складу са Законом о железници (Службени гласник РС број 45/13) и Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени лист СРЈ број 60/98).

Достављено:

1. Дирекцији за инфраструктуру
2. Дирекцији за превоз



**ДИРЕКТОР
СЕКТОРА ЗА СТРАТЕГИЈУ И РАЗВОЈ**

Handwritten signature: Stanislav Stanić
мр Милан Станисављевић, дипл.инж.