



"ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО, Београд, Немањина 6

СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ И РАЗВОЈ

Број: 13/13-629

Дана: 09.05.2013

Наш знак: АА

ИНФОПЛАН Д.О.О. - АРАНЂЕЛОВАЦ

Краља Петра I број 29

34300 Аранђеловац

ПРЕДМЕТ: Услови „Железнице Србије“ ад. за израду Плана генералне регулације „Раброво“ у општини Кучево

Примили смо ваш допис број 279 од 24.04.2013. године у коме тражите услове „Железнице Србије“ ад. за израду Плана генералне регулације „Раброво“ у општини Кучево.

„Железнице Србије“ ад. у складу са својим развојним плановима и истраживањима, Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09), Законом о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 24/11), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени лист СРЈ, број 60/98), Законом о железници (Службени гласник РС, број 18/05) и Просторним планом Републике Србије (Службени гласник РС, број 88/2010) издаје услове за израду предметног плана који се састоје из:

- а) Описа постојећег стања
- б) Планираног развоја железнице на подручју предметног плана
- в) Општих услова железнице за израду предметног плана

а) Опис постојећег стања

У обухвату предметног плана налази се следећа железничка инфраструктура:

1. регионална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга: Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) и то од km 126+472 до km 727+450 и од km 131+766 до km 132+738.
2. Путни прелази у km 126+472, km 127+306, km 131+766 и km 132+738 предметне пруге који су осигурани саобраћајним знацима на путу и троугловима прегледности.

б) Планирани развој железнице у обухвату подручја предметног Плана

1. На основу развојних планова "Железнице Србије" ад, као и према Просторном плану Републике Србије (Службени гласник РС број 88/2010) планира се ревитализација и модернизација (респективно електрификација) железничке пруге Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) са изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга.
2. Према Просторном плану Републике Србије, железница у циљу производње основних железничких услуга превоза путника и превоза робе, а у складу са потребама становништва и привреде Општине Кучево и Републике Србије, задржава коридоре свих раније укинутих пруга, као и сво земљиште на којем има право коришћења.

в) Општи услови железнице за израду предметног Плана

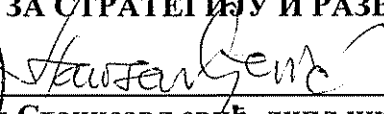
Општи услови које треба имати у виду при изради Плана генералне регулације, према Закону о железници и Закону о безбедности у железничком саобраћају, као и другим прописима који важе на железници су следећи:

1. Железничка инфраструктура обухвата: доњи и горњи строј пруге, објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем и остале објекте на железничким службеним местима који су у функцији организовања и регулисања железничког саобраћаја са земљиштем које служи тим зградама, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12m, односно 14m код далековода напона преко 220kV, рачунајући од горње ивице шине.
2. Пружни појас јесте простор између железничких колосека, као и поред крајњих колосека, на одстојању од најмање 8 метара, а ако железничка пруга пролази кроз насељено место, на одстојању од најмање 6 метара, рачунајући од осе крајњих колосека.
3. „Заштитни пружни појас” јесте земљишни појас са обе стране пруге, ширине 200 м, рачунајући од осе крајњих колосека;
4. Чланом 17. Закона о безбедности у железничком саобраћају (Службени лист СРЈ број 60/98) дефинисано је да се у пружном појасу могу градити само железнички објекти и постројења. Изузетно, у пружном појасу могу се, уз претходну сагласност Железнице Србије, градити објекти и постројења других предузећа који служе за утовар и истовар ствари на железници.
5. У заштитном пружном појасу не могу се градити зграде, постављати постројења и уређаји и градити други објекти на удаљености мањој од 25 метара рачунајући од осе крајњих колосека, осим објеката у функцији железничког саобраћаја.
6. Изузетно, на железничком подручју могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације, цевоводи и други водови и слични објекти и постројења, на основу издате сагласности управљача.
7. У заштитном пружном појасу могу се градити зграде, постављати постројења и уређаји и градити други објекти на удаљености већој од 25 метара рачунајући од осе крајњих колосека, на основу издате сагласности „Железнице Србије“ ад.
8. Објекти као што су: рудници, каменоломи, кречане, циглане, индустријске зграде, постројења и други слични објекти не могу се градити у заштитном пружном појасу ближе од 50 метара рачунајући од осе крајњег колосека.
9. На местима где железница пролази кроз шуму или поред шуме, односно земљишта засађеног пољопривредним културама које су лако запаљиве, управљач је дужан да предузме прописане мере заштите од пожара на железничком подручју, као и мере заштите од пожара на железничким возилима. Корисници, односно сопственици шума и земљишта дужни су да у појасу ширине 10 метара у шумама уредно уклањају дрвеће, растиње и лишће, а у појасу ширине 5 метара на другом земљишту благовремено уклањају сазреле пољопривредне културе и по потреби предузимају друге мере заштите од пожара. Ширина појаса се рачуна од спољне ивице пружног појаса.
10. Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80 метара, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода (продуктовода).
11. Могуће је планирати друмске саобраћајнице паралелно са пругом али тако да размак између железничке пруге и пута буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, стим да износи најмање 8 метара рачунајући од осовине најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута.

12. Пре дефинисања саобраћајница у предметном плану, потребно је се за сваки планиран укрштај градске и железничке инфраструктуре појединачно, прибави сагласност „Железнице Србије“ад.
13. Укрштање железничке инфраструктуре са јавним путевима ван простора за који су донети урбанистички планови у начелу изводи се њиховим свођењем на најнеопходнији број, усмеравањем два или више јавних путева на заједничко место укрштања.
14. Размак између два укрштања железничке инфраструктуре и јавног пута не може да буде мањи од 2.000 метара. Укрштање железничке инфраструктуре са некатегорисаним путевима изводи се усмеравањем тих путева на најближи јавни пут, који се укршта са односном железничком инфраструктуром. Ако то није могуће треба међусобно повезати некатегорисане путеве и извести њихово укрштање са железничком инфраструктуром на заједничком месту.
15. Укрштање железничке пруге и ауто-пута и укрштање пруге и пута у станичном простору између улазних, односно излазних скретница од којих почињу станични колосеци не може бити у истом нивоу. Укрштање железничке пруге и пута који нема ствојство ауто-пута, не може бити у истом нивоу ако је саобраћај моторних возила на путу врло густ или ако је железнички саобраћај на прузи учестао и ако то захтевају посебни услови на месту укрштаја пруге и пута и други разлози безбедности железничког саобраћаја.
16. При планирању денивелисаних укрштаја пруге и пута изградњом друмских надвожњака и подвожњака, сви елементи ових објеката требају бити усклађени са елементима пруге на којој се ови објекти планирају. Минимална висина доње ивице конструкције друмског надвожњака изнад горње ивице шине зависи од ширине објекта изнад колосека, пројектне брзине и техничких решења контактне мреже и износи:
- а) у нормалним распонима контактне мреже на отвореној прузи 5,80-6,30 метара,
 - б) у зонама затезања, секционисања и у станицама у зависности од размака стубова контактне мреже и системске висине до 7,30 метара, што је у складу са Правилником о техничким условима за пројектовање и грађење железничких пруга и постројења, уређаја и објеката на пругама (Службени гласник РС број 56/11)
17. При изради техничке (пројектне) документације за градњу објеката у заштитном пружном појасу као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз груп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) инвеститор односно његов пројектант је дужан да од „Железнице Србије“ ад, Сектора за стратегију и развој, прибави услове за пројектовање, и сагласност на пројектну документацију за градњу у заштитном пружном појасу у коридору железничке пруге, а у складу са Законом о железници (Службени гласник РС број 18/05) и Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени лист СРЈ број 60/98).

Достављено:

1. Дирекцији за инфраструктуру "Железнице Србије"ад.
2. Дирекцији за превоз "Железнице Србије" ад.

ДИРЕКТОР
СЕКТОРА ЗА СТРАТЕГИЈУ И РАЗВОЈ

мр Милан Станисављевић, дипл.инж.
тел: 011/3610-819; факс: 3616-773

