

r.br.	Profil	stac. [km]	Z _{d,pr} [mm]	Z _{o,leva} [mm]	Z _{o,desna} [mm]	Q _{sr} [m ³ /s]	Q _{ins,max} [m ³ /s]	Z(Q _{sr}) [mm]	Z(Q _{ins,max}) [mm]	Z(Q _{50%}) [mm]	Z(Q _{0,2%}) [mm]	KNU [mm]	L _u [m]	KKN _{max} [mm]	L _{N,uk} [m]	H _{br} [m]	N _{ins} [kW]	E _{god} [MWh]	komentar	preporuka da/ne
1	1	65+984																	Profil se nalazi na području Opštine Majdanpek, te ovde nije razmatran. U ovom profilu je predviđen je vodozahvat MHE "Voluja", odnosno "Blagojev Kamen".	
2	2'	61+583	247.66	<145.50	283.40	3.9	5.8	248.32	248.44	250.22	251.95	251.00	1400	-	-	2.56	108	278	Uspor akumulacije se proteže uzvodno od lokacije mašinske zgrade MHE "Voluja", odnosno "Blagojev Kamen", za koju je izdata informacija o lokaciji.	da
3	2	60+707	245.10	256.40	249.90	3.9	5.8	245.77	245.86	247.90	249.85	249.50	1600	-	-	3.64	154	395	Državni put I reda na desnoj obali, na rastojanju manjem od dozvoljenih 20m. Pomeranjem profila uzvodno za oko 80m, izbegava se problem puta, ali, kako je uslovljeno topografijom, predložena KNU postaje neodrživa i morala bi se spustiti do kote 248mm, sto ovaj profil cini neatraktivnim sa aspekta energetike (jer ne ispunjava kriterijum o minimalnom neto padu od 2m). Primena nasipa nema smisla, jer je recna dolina relativno male sirine (do 150m). Uspor akumulacije završava neposredno nizvodno od lokacije masinske zgrade MHE "Voluja", odnosno "Blagojev Kamen", za koju je izdata informacija o lokaciji. Predlaže se pomeranje profila oko 900m uzvodno (profil 2').	ne
4	3	59+814	243.76	248.30	246.80	3.9	5.8	244.27	244.36	246.08	248.14	247.50	1450	-	-	3.14	133	342	Državni put I reda na levoj obali, na rastojanju od oko 45m od reke, i pruga na rastojanju od oko 25m. I put i pruga su niveletom iznad kote 250mm, tako da kotom uspora nisu ugroženi, ali jesu blizinom reke.	da
5	4'	58+983	239.78	247.10	242.30	3.9	5.9	240.49	240.59	242.49	245.58	243.00	600	-	-	2.41	103	265	Alternativa profilu 4. Državni put I reda i pruga su na levoj obali, na dovoljnom rastojanju od reke, na koti iznad 247mm. Pri propustanju 50-ogodišnje velike vode, uspor se poveća za oko 1m, ali to nema nekog većeg značaja, posto i dalje ostaje u granicama plavnog područja.	ne
6	4	58+774	239.21	243.10	266.00	3.9	5.9	239.97	240.08	242.27	243.95	242.30	610	-	-	2.22	95	244	Državni put I reda na levoj obali, na rastojanju <10m od reke, Zputa=241.80mm. Profil je lociran nizvodno od železnickog mosta, čija je gornja ivica na koti 248,80mm. KNU se ne može podići zbog nivelete puta. Predlaže se pomeranje profila oko 200m uzvodno (profil 4').	ne
7	5	57+899	237.19	241.80	>248.00	3.9	5.9	237.98	238.10	239.84	241.31	240.50	1100	-	-	2.40	102	264	Lokacija kod objekata JP "Srbijasume", koji se nalaze na levoj obali. Profil je pod uticajem uspora nizvodnih profila 6, 6' i 7". Državni put I reda na levoj obali, na rastojanju oko 27m od reke, Zputa=241,80mm. U profilu mosta lociranog na oko 950m uzvodno od lokacije pregrade uspor se povećao ya oko 40cm, pri srednjim protocima, dok pri velikim vodama približno odgovara uslovima prirodnog stanja. KNU, pa i sam profil, dovodi se u pitanje zbog nivelete puta i uticaja uspora na isti. Međutim, razmatranje nize KNU ne bi imalo smisla, jer je sa predloženom kotom profil u granicama minimalnog usvojenog pada (prema usvojenim kriterijumima), pa samim tim i u granicama razmatranja profila u namenu energetike.	ne
8	6	55+830	229.63	233.80	235.00	3.9	5.9	230.16	230.25	232.29	234.55	232.50	760	-	-	2.25	96	248	Državni put I reda na levoj obali, na rastojanju oko 27m od reke, Zputa=233,80mm. Profil je pod uticajem uspora nizvodnih profila 6' i 7". Prilikom propuštanja 50-ogodišnje velike vode dolazi do plavljenja puta na oko 1km uzvodno od pregradnog profila, ali to se dešava i u prirodnim uslovima.	ne

r.br.	Profil	stac. [km]	Z _{d,pr} [mnm]	Z _{o,leva} [mnm]	Z _{o,desna} [mnm]	Q _{sr} [m ³ /s]	Q _{ins,max} [m ³ /s]	Z(Q _{sr}) [mnm]	Z(Q _{ins,max}) [mnm]	Z(Q _{50%}) [mnm]	Z(Q _{0,2%}) [mnm]	KNU [mnm]	L _u [m]	KKN _{max} [mnm]	L _{N,uk} [m]	H _{br} [m]	N _{ins} [kW]	E _{god} [MWh]	komentar	preporuka da/ne
9	6'	55+298	228.36	233.80	239.70	3.9	5.9	229.04	229.16	231.58	234.07	232.00	1100	-	-	2.84	122	313	Pod uticajem je uspora nizvodnog profila 7 i 7". Prilikom propuštanja 50-ogodišnje velike vode dolazi do plavljenja puta na oko 1km uzvodno od pregradnog profila, ali to se dešava i u prirodnim uslovima. Predlog alternative profilu 7".	da
10	7"	54+984	228.17	235.60	>243.00	4.0	6.0	228.71	228.81	231.03	233.23	232.00	1400	-	-	3.19	138	357	Prilikom propuštanja 50-ogodišnje velike vode dolazi do plavljenja puta na oko 1km uzvodno od pregradnog profila, ali to se dešava i u prirodnim uslovima.	da
11	7'	54+702	227.09	231.60	>232.00	4.0	6.0	227.38	227.46	229.52	232.64	229.70	1130	-	-	2.24	97	250	<u>Drzavni put I reda na desnoj obali, na rastojanju manjem od dozvoljenih 20m, Zputa=231,60mnm.</u> Na desnoj obali pruga, na koti iznad 232mnm. Posmatrani profil nalazi se neposredno uzvodno od mosta čija je gornja ivica na koti 232mnm. Zbog blizine puta, pruge i mosta, predlaže se pomeranje profila oko 270m uzvodno (profil 7").	ne
12	7'	53+198	220.44	>224.20	225.90	4.0	6.0	220.87	220.98	223.08	224.72	223.20	800	-	-	2.22	96	249	<u>Drzavni put I reda na desnoj obali, na rastojanju manjem od dozvoljenih 20m, Zputa=225.90mnm, a iznad njega je i pruga.</u> Uzvodno od pregradnog profila potrebna je eksproprijacija zemljišta (pp. obradivog). Prilikom propuštanja 50-ogodišnje velike vode dolazi do izdizanja uspora za >1m u odnosu na prirodno stanje, usled čega na oko 250m uzvodno od pregradnog profila, dolazi i do plavljenja puta, što nije slučaj u prirodnom stanju. Za postavljanje nasipa nema mesta; svojom krunom, nasipi bi morali biti iznad nivelete puta, a ni sa aspekta opravdanosti investicija njihova izgradnja se ne preporučuje.	ne
13	8	51+205	215.07	216.80	226.20	4.0	6.0	215.49	215.59	217.76	220.67	218.00	1180	-	-	2.41	105	272	Na desnoj obali, iznad kote 221mnm, nalaze se pruga, na manje od 20m udaljenosti, i državni put I reda, na oko 35m udaljenosti od reke. Profil se može pomeriti uzvodno, gde se na rastojanju od oko 100m reka udaljava od puta i pruge, međutim, u tom slučaju je za potrebe formiranja uspora neophodno predvideti nasipe. Pri propustanju 50-ogodisnje velike vode, dolazi do povećanja uspora u repu akumulacije za oko 1m u odnosu na prirodno stanje. U toj zoni, na desnoj obali, nalazi se naselje na koti iznad 222mnm, sto ogranicava mogucnost podizanja KNU. Uspor pri KNU=218mnm je na granici primene nasipa. U slučaju da se oni primenjuju, potrebni su na dužini od oko 600m, pri čemu bi se mogla usvojiti KNU=219mnm. Međutim, s obzirom na moguću snagu i proizvodnju, iz razloga evidentne ekonomske neisplativosti, primena nasipa se ne preporučuje. Sa, ili bez nasipa, eksproprijacija obradivog zemljišta na desnoj obali je neophodna, što dodatno opterećuje investiciju.	ne
14	9	49+070	208.71	213.80	213.60	4.1	6.1	209.39	209.49	211.50	213.48	211.80	720	-	-	2.31	102	263	<u>Drzavni put I reda na desnoj obali, na rastojanju manjem od dozvoljenih 20m, Zputa=213,60mnm.</u> Pruga na levoj obali, na manje od 30m rastojanja od reke, na koti iznad 215mnm. I uzvodno je recna dolina stesnjena: reka se odvaja od puta na max 65m i to na oko 350m od posmatranog profila, gde se priblizno udaljava i trasa pruge. U toj zoni, na desnoj obali, u pojasu izmedju reke i puta, na koti iznad 214mnm, prisutni objekti.	ne

r.br.	Profil	stac. [km]	Z _{d,pr} [mm]	Z _{o,leva} [mm]	Z _{o,desna} [mm]	Q _{sr} [m ³ /s]	Q _{ins,max} [m ³ /s]	Z(Q _{sr}) [mm]	Z(Q _{ins,max}) [mm]	Z(Q _{50%}) [mm]	Z(Q _{0,2%}) [mm]	KNU [mm]	L _u [m]	KKN _{max} [mm]	L _{N,uk} [m]	H _{br} [m]	N _{ins} [kW]	E _{god} [MWh]	komentar	preporuka da/ne
15	10	45+859	199.67	>208.00	201.50	4.4	6.6	200.18	200.29	202.10	203.42	204.00	1400	206.00	930	3.71	130	334	Alternativa profilu 11. Pod uticajem je uspora nizvodnih profila 11 i 12, koji su predloženi za odbacivanje. U posmatranom profilu, na levoj obali, na koti min 205mm, nalaze se objekti, pa bi profil trebalo pomeriti uzvodno (min 60m). Oko 360m uzvodno od pregrade, na desnoj obali, nalaze se objekti na koti min 204mm u uskom pojasu između reke i pruge, zbog čega će trasiranje nasipa biti otežano, a osim toga i sama kota krune nasipa (čak i za nizu KNU=203mm) dovodi se u pitanje. Na desnoj obali je zastupljeno obradivo zemljište, pa da bi se izbegla značajna eksproprijacija, nasipe treba maksimalno približiti reci, ali bez umanjjenja propusne sposobnosti korita.	ne
16	11	45+057	197.76	>212.30	201.00	5.0	7.5	198.27	198.39	200.29	202.30	201.00	1000	-	-	2.61	142	365	Izdata informacija o lokaciji za MHE "Milena". Profil je pod uticajem nizvodnih profila 12 i 13. Alternativa je profilu 10. Pogodnost profila i posmatrane deonice (pod uticajem uspora) je sto se može iskoristiti u energetske svrhe bez primene nasipa, ali su geotehničke karakteristike terena nepovoljne za formiranje uspora, te se ovaj profil ne preporučuje za pregradni. Na desnoj obali se nalazi stari rudnik - arheometalurski antički kompleks "Kraku lu Jordan", daleko izvan uticaja uspora.	ne
17	12	45+057	195.46	201.50	>207.50	5.0	7.5	197.30	197.43	199.33	200.88	200.50	1330	-	-	3.07	167	429	Pod uticajem je uspora nizvodnog profila 13. Pogodnost profila i posmatrane deonice (pod uticajem uspora) je sto se može iskoristiti u energetske svrhe bez primene nasipa, ali su geotehničke karakteristike terena nepovoljne za formiranje uspora, te se ovaj profil ne preporučuje za pregradni. Na desnoj obali, u zoni pregradnog profila, nalazi se pruga, na oko 30m udaljenosti od reke, na koti ~207,5mm.	ne
18	13	44+455	195.46	197.10	226.10	5.0	7.5	196.66	196.75	198.17	199.43	199.00	1150	201.00	370	2.25	122	315	Na levoj obali, na oko 130m uzvodno od pregrade, nalaze se objekti na platou na koti min 199,50mm (~200mm). Nije poželjno podizati kotu uspora, kako zbog ovih objekata tako i zbog gabarita samih nasipa, s obzirom da je pad koji se ostvaruje skroman. Na desnoj obali se nalazi pruga, ali je visoko pozicionirana (208mm). Ovaj profil je pogodan za pozicioniranje pregrade za derivacionu MHE, čija bi mašinska zgrada bila locirana u zoni nizvodnog profila 14. Međutim, ova dva profila se međusobno ne isključuju.	ne
19	14	43+037	191.62	194.80	194.48	5.0	7.5	192.31	192.44	194.48	194.86	195.50	950	197.00	430	3.06	167	429	Na desnoj obali, na oko 150m uzvodno od pregrade, postoji domaćinstvo, na koti 197,50mm, ali u neposrednoj blizini reke. Oko 1km uvodno od pregrade, postoji greben u recnom koritu, koji sprečava dalje uzvodno sirenje uspora.	da
20	15	40+737	186.12	189.00	190.60	5.1	7.6	186.34	186.39	187.48	188.67	188.70	2050	195.00	3300	2.31	127	327	Pod blagim je uticajem nizvodnog profila 16, koji je predložen za odbacivanje. Duzina potrebnih nasipa je izuviše velika za pad koji se postiže. Potrebna i eksproprijacija. Svrha nasipa bi bila zaštita od nailaska poplavnog talasa povratnog perioda 50 godina, a ne za potrebe formiranja uspora.	ne

21	16	37+756	176.48	181.10	179.00	5.2	7.8	177.14	177.25	179.14	181.28	180.00	3430	188.00	>3800	2.75	154	399	Profil neposredno uzvodno od mosta, cija je gornja ivica na koti 180mm. Profil je pod blagim uticajem nizvodnog profila 16', koji mu je alternativa, ali je predlog da se on odbaci. Na levoj obali, neposredno uzvodno od pregrade i blizu reke se nalaze domacinstva na koti ~181,20mm. Sa usvojenim razmakom izmedju nasipa od 100m, pri propustanju vecih voda, znacajno se poveca uspor u odnosu na prirodno stanje. Kao posledica toga i relativno niskog terena, potrebna je velika duzina nasipa da bi isklinili do prirodnog terena. S druge strane, ako se razmak izmedju profila poveca, ulazi se u problem expropriacije.	ne
----	----	--------	--------	--------	--------	-----	-----	--------	--------	--------	--------	--------	------	--------	-------	------	-----	-----	---	----

r.br.	Profil	stac. [km]	Z _{d,pr} [mnm]	Z _{o,leva} [mnm]	Z _{o,desna} [mnm]	Q _{sr} [m ³ /s]	Q _{ins,max} [m ³ /s]	Z(Q _{sr}) [mnm]	Z(Q _{ins,max}) [mnm]	Z(Q _{50%}) [mnm]	Z(Q _{0,2%}) [mnm]	KNU [mnm]	L _u [m]	KKN _{max} [mnm]	L _{N,uk} [m]	H _{br} [m]	N _{ins} [kW]	E _{god} [MWh]	komentar	preporuka da/ne
22	16'	36+682	174.10	177.60	176.10	5.6	8.3	174.44	174.52	175.76	176.38	176.80							Pod uticajem je uspora nizvodnog profila. Alternativa profilu 16. Uzvodno od pregrade na levoj obali se nalaze kuce, koje su u zoni uticaja uspora. Min KNU je iznad nivoa vode pri nailasku 500-godisnjeg poplavnog talasa. Pri toj KNU, uspor pri nailasku Q _{2%} se poveca za >1,2m u odnosu na prirodno stanje. Pregradni profil je dosta širok, tj. razmak izmedju njegovih najvisih tacaka na levoj i desnoj obali je oko 400m.	ne
23	17	34+993	168.90	>172.10	171.00	6.0	8.9	169.40	169.52	171.35	172.80	173.00	2000	176.00	1930	3.48	225	581	Potrebni su nasipi značajne dužine, što dovodi u pitanje opravdanost investicije.	da
24	18	33+188	164.01	166.00	167.10	6.4	9.6	164.72	164.88	166.40	167.83	166.90							<u>Drzavni put I reda na desnoj obali, na rastojanju vecem od dozvoljenih 20m, Zputa=167,10mnm, ali je kota puta niska.</u> Minimalna KNU doseže do pod ivicu puta, te je ova kota neodrziva, kao i svaka visa. Nema smisla postavljati kotu krune nasipa iznad kote nivelete puta. Neposredno uzvodno od pregradnog profila, put i reka se priblizavaju na međusobno rastojanje od 15m, pa bi bilo tesko ovuda provući nasip. Na levoj obali, na oko 600m uzvodno od pregrade, nalazi se fabrika vode "Duboka", na platou na minimalnoj koti 169mnm. Na celom potezu od pregrade do fabrike vode, niveleta puta je ispod kote 168mnm.	ne
25	19	29+855	155.15	158.10	161.80	7.1	10.6	156.09	156.26	158.34	158.98	159.50	1850	161.50	800	4.24	325	838	Nasipi su potrebni cak i pri KNU=108,50mnm. Međutim, u odnosu na ostale razmatrane profile i deonice koji zahtevaju primenu nasipa, njihova dužina je u ovom slučaju manja.	da
26	20	27+647	150.67	153.50	155.20	7.1	10.7	151.12	151.27	153.01	154.28	154.20	1500	155.20	700	2.93	227	586	Profil se nalazi neposredno uzvodno od mosta prema centru naselja Kučevo. Na obalama Peka, na deonici kroz naselje Kučevo, postoje izgrađeni nasipi. Konkretno u posmatranom profilu, postoji desni nasip. U profilu je locirana improvizovana pregrada od kamena i zemlje. Za potrebe obližnjeg izvorista vodosnabdevanja "Mlaka", nivo vode u Peku se održava na kotama ne nižim od 151,50mnm. Potrebno je sagledati efekte podizanja kote uspora u ovoj zoni i utvrditi stanje postojećih nasipa. Izdata je informacija o lokaciji za profil koji se nalazi oko 220m uzvodno od posmatranog.	da
27	21	23+839	143.10	146.10	149.50	7.4	11.1	144.30	144.43	146.10	147.46	147.00	1150	-	-	2.57	206	533	<u>Drzavni put I reda na desnoj obali, na rastojanju manjem od dozvoljenih 20m.</u> Pod uticajem je uspora nizvodnog profila, tj. postojeće kamene pregrade u nasleju Kaona. Za posmatranu lokaciju je izdata lokacijska dozvola, ali za drugacije kote uspora koje se ovde razmatraju. Prednost profila je što se uspor može ostvariti bez nasipa.	da
28	22	22+610	141.50	>144.00	143.50	7.5	11.2	141.80	141.99	143.86	145.84	144.50	2000	147.20	1170	2.51	203	526	Postojeća kamena pregrada u Kaoni. Pregradni profil je relativno uzak, zbog cega pri nailasku velikih voda dolazi do izdizanja nivoa. Na desnoj obali je put na koti 146,10mnm, pa bi nasipi trebalo da budu visi od puta. Oko 500m uzvodno, na levoj obali, nalazi se naselje na koti >147mnm, a na levoj obali objekti na koti >145,50mnm. Dužina potrebnih nasipa je značajna, spram pada koji se može ostvariti.	ne
29	23	21+061	139.03	140.40	>145.00	7.5	11.3	139.42	139.57	140.93	141.80	142.00	1550	144.60	>1200	2.43	198	513	Potrebni su nasipi značajne dužine, što dovodi u pitanje opravdanost investicije. Most u Kaoni, lociran oko 1km uzvodno od posmatranog profila, plavi se pri nailasku 50-ogodišnje velike vode, sto može ugroziti predviđene nasipe, pa i objekte MHE. Takodje, most predstavlja ograničenje i za mogućnost podizanja uspora.	ne

r.br.	Profil	stac. [km]	Z _{d,pr} [mm]	Z _{o,leva} [mm]	Z _{o,desna} [mm]	Q _{sr} [m ³ /s]	Q _{ins,max} [m ³ /s]	Z(Q _{sr}) [mm]	Z(Q _{ins,max}) [mm]	Z(Q _{50%}) [mm]	Z(Q _{0,2%}) [mm]	KNU [mm]	L _u [m]	KKN _{max} [mm]	L _{N,uk} [m]	H _{br} [m]	N _{ins} [kW]	E _{god} [MWh]	komentar	preporuka da/ne
30	24	19+552	134.59	137.60	137.40	7.5	11.3	135.14	135.35	137.32	138.72	140.00	2250	142.00	1900	4.65	380	983	Potrebni su nasipi značajne dužine, što dovodi u pitanje opravdanost investicije.	da
31	25	16+585	130.00	132.10	137.50	7.8	11.6	130.40	130.53	132.41	134.10	133.00	2020	-	-	2.47	208	536	<u>Državni put I reda na desnoj obali, na rastojanju manjem od dozvoljenih 20m, Zputa=137,50mm, a iznad njega je i pruga.</u> Predlaže se pomeranje profila oko 80m uzvodno, čime bi se izbegao uticaj puta. Profil je pod uticajem uspora nizvodnog profila 26". Prednost profila je što se uspor može ostvariti bez nasipa.	da
32	26"	15+599	128.57	130.80	>137.50	7.8	11.7	129.23	129.42	131.22	133.03	132.50	2800	133.80	650	3.08	260	671	Profil predložen na osnovu rezultata proračuna i topografskih podloga, kao alternativa odbacenim, nizvodnim profilima.	da
33	26	15+347	128.04	130.60	134.50	7.8	11.7	129.10	129.28	130.91	132.89	130.90				1.62			<u>Drzavni put I reda na desnoj obali, na rastojanju manjem od dozvoljenih 20m, Zputa=134,50mm.</u> Dodatno, potrebni su nasipi, da bi se ostvario i bruto pad ispod 2m.	ne
34	26'	15+165	128.27	130.70	132.30	7.8	11.7	128.99	129.15	130.66	132.86	130.60				1.45			<u>Drzavni put I reda na desnoj obali, na rastojanju manjem od dozvoljenih 20m, Zputa=132,30mm.</u> Dodatno, potrebni su nasipi, da bi se ostvario i bruto pad ispod 2m.	ne
35	27	14+645	127.73	129.60	132.20	7.8	11.7	128.43	128.57	130.25	132.75	130.25				1.68			<u>Drzavni put I reda na desnoj obali, na oko 45m udaljenosti od reke, Zputa=132,20mm.</u> Dodatno, potrebni su nasipi, da bi se ostvario i bruto pad ispod 2m.	ne
36	28'	12+350	124.01	>132.00	126.60	7.8	11.7	124.36	124.47	126.30	127.61	128.00	1450	129.00	1100	3.53	300	773	Potrebni su nasipi velike dužine, što dovodi u pitanje opravdanost investicije. Dodatno, potrebna i eksproprijacija. U repu akumulacije, javlja se uticaj na postojeće objekte na levoj obali. Izdata informacija o	ne
37	28	11+743	122.78	125.30	124.90	7.8	11.8	123.45	123.68	125.63	127.43	127.00	2050	128.60	1060	3.32	283	730	Alternativa profilu 28'. Potrebni su nasipi velike dužine, što dovodi u pitanje opravdanost investicije.	da
38	29	9+159	118.34	120.80	>123.50	7.9	11.9	119.60	119.84	121.23	123.58	124.50	2050	125.50	>3500	4.66	402	1037	Potrebni su nasipi velike dužine, što dovodi u pitanje opravdanost investicije. Na desnoj obali, na oko 300m uzvodno od pregradnog profila, nalazi se objekat na koti 121,70mm, a u blizini, na oko 170m udaljenosti od reke, i domaćinstvo na koti ~123,80mm. Niveleta državnog puta I reda, koji je trasiran desnom obalom, na posmatranoj deonici duž uticaja uspora, je visinski na koti ~124mm.	ne
39	30	6+684	115.08	>117.00	117.00	8.0	12.0	115.79	115.92	116.61	117.08	120.00	2150	121.00	>2800	4.08	356	919	Potrebni su nasipi velike dužine, što dovodi u pitanje opravdanost investicije.	ne
40	31'	4+606	111.02	113.90	114.00	8.1	12.1	111.65	111.78	113.22	114.55	116.00	2600	118.50	>4100	4.22	370	955	Pod uticajem je nizvodnog profila 31, kojem je alternativa. Potrebni su nasipi velike dužine, što dovodi u pitanje opravdanost investicije.	ne
41	31	3+932	109.65	112.40	112.40	8.1	12.1	110.52	110.70	112.13	113.06	114.00	2200	116.00	>2300	3.30	290	749	Alternativa profilu 31'. Na oko 670m uzvodno od pregradnog profila, na desnoj obali, u zoni uticaja uspora, nalazi se objekat na koti 115,90mm. Potrebni su nasipi velike dužine, što dovodi u pitanje opravdanost investicije.	ne
42	32	1+757	106.17	108.70	108.80	8.1	12.2	106.99	107.16	108.04	109.33	110.50	1250	111.50	>1100	3.34	294	759	Pod uticajem je nizvodnog profila 32', kojem je alternativa. Tlo u neposrednom okruženju profila je zamočvareno. Potrebni su nasipi velike dužine, što dovodi u pitanje opravdanost investicije.	ne
43	32'	1+175	105.22	110.75	108.50	8.1	12.2	105.92	106.16	107.65	108.75	110.00	1850	111.00	>1200	3.84	339	874	Alternativa profilu 32. Tlo u neposrednom okruženju profila je zamočvareno. Potrebni su nasipi velike dužine, što dovodi u pitanje opravdanost investicije.	ne