

Република Србија
Општина Кучево
Општинска управа Кучево
ул.Светог Саве бр.76
Број: IV-03-404-22/5/2017
Датум: 04.09.2017.година
К у ч е в о

**Појашњење конкурсне документације за јавну набавку
број 5д/2017 - Набавка половног камиона смећара**

ПРЕДМЕТ: Појашњење

Дана 31.08.2017. године, заинтересовано лице је путем мејла затражило појашњење конкурсне документације, за поступак јавне набавке добра – набавка половног камиона смећара, број 5д/2017.

Заинтересовано лице је затражило појашњење конкурсне документације и то:

1) У делу додатних услова-члан 76. закона

Додати: Понуђачи који нису произвођачи (трговци) уместо тражених ИСО стандарда морају доставити од овлашћене институције:

Сертификат да је возило са надградњом урађено у складу са нормама и стандардима за безбедно руковање возача и оператера по закону Републике Србије.

Наиме, наручиоцу је далеко најважнија безбедност извршилаца- возача и оператера током рада са возилом.

2) У техничким карактеристикама изменити следеће (у циљу добијања квалитетније и шире понуде):

- Редни број 7 - Мењач - аутоматски - мануелни (ручни)

Искуства показују предности и недостатке и једних и других. (аутоматски мењачи су доста скупљи за одржавање и већа је потрошња) и одређење за једну или другу опцију не треба да буде елиминациони фактор.

- Редни број 9-Радна запремина мотора-8.000-12.000 цм3

- Редни број 12-Максимална снага мотора-225-250 KW

За овако тешка возила наручиоцу је **битна минимална снага**, а већа снага је добродошла и за то је не треба ограничавати, поготово у овако малом распону (исто важи и за радну запремину мотора која је код неких произвођача мања ,а код других већа).

- Редни број 14,15,16 и 17 - брисати зато што она варира од произвођача до произвођача (Мерцедес, МАН, Ивецо, Волво и други) и нема потребу елиминисати конкуренцију због тих безначајних разлика.

- Редни број 10 - брисати зато што је реална пређена километража возила тог годишта између 400.000 - 500.000 км.

Одговор:

Наручилац је сачинио конкурсну документацију у свему према одредбама Закона о јавним набавкама, а техничке захтеве према својм потребама и ранијим искуствима из експлоатације возила, при чему је дефинисао минимуме и максимуме техничких карактеристика возила како у погледу снаге мотора, радне запремине мотора и емисионе класе мотора, тако и других техничких захтева који се односе на возило.

Конфигурација возила која је дефинисана у техничким захтевима прилагођене су и усаглашене са потребама наручиоца за обављање делатности. Наручилац је на основу свог искуства одабрао управо овакве захтеве техничких спецификација возила, јер су се оне показале као најоптималније током експлоатације.

У складу са напред наведеним, Наручилац остаје при захтевима из Конкурсне документације.

Напомена:

Наручилац подсећа на став Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки, који је дат у више решења:

„Наручилац је у обавези да обезбеди конкуренцију међу понуђачима, али то не значи да је у обавези да услове за учествовање у поступку набавке и техничке спецификације дефинише на начин који би омогућио сваком заинтересованом понуђачу да учествује у поступку јавне набавке, тј. достави понуду која би могла да се вреднује и пореди са осталим понудама. Услове и захтеве у конкурсној документацији, наручилац дефинише полазећи од својих објективних потреба, а не од пословних и економских интереса понуђача.

Уколико би наручилац морао да води рачуна о томе да своје захтеве дефинише тако да исте може да испуни сваки понуђач који је заинтересован да учествује у поступку за доделу уговора о јавној набавци, последица тога би била да захтеви из конкурсне документације често не би одговарали реалним потребама наручиоца, већ би одражавали економске интересе понуђача.“



КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ НАРУЧИОЦА